

トヨタなら95%のクルマが対象！※2

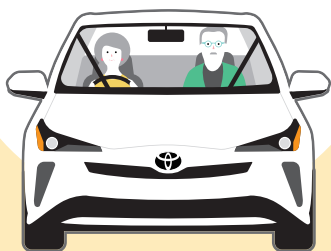
サポート3

65歳以上の
購入者対象

令和2年3月末時点で満65歳以上となる
高齢運転者が対象となります。

サポカー補助金

新車で
(普通自動車の場合)
最大



10万円

※1
(普通自動車の場合)

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

補助額

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

普通自動車 10万円
軽自動車 7万円 ※4

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

普通自動車 6万円
軽自動車 3万円 ※4

- ③ 後付けのペダル踏み間違い
急発進抑制装置

障害物検知機能付き 4万円 ※3 ※4

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。



サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、
予防安全装置を備えた「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車、
「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。

● 補助対象条件

① 衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両) ※5
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※5 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ビグニス エボック/ビグニス ジョイ/ビグニス メガ/ビグニス トラック/ビグニス バンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

② ペダル踏み間違い急発進 抑制装置

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ ※6
(インテリジェントクリアランスソナー
(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

※6 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ビグニス エボック/ビグニス ジョイ/ビグニス メガ/ビグニス トラック/ビグニス バンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。



③ 後付けのペダル踏み間違い 急発進抑制装置

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」 ※7
今乗りのクルマへの、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※7 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。



● 補助対象者 65歳以上の購入者



中古車
の場合

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

補助額 4万円 ※3 ※4

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

補助額 2万円 ※3 ※4

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置
(ご購入する中古車に後付けで取付けた場合)

補助額 4万円 ※3 ※4

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。

※1 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)とペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された車両の場合、車両本体価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。 ※2 2020年2月現在

※3 補助金対象時期は未定です。(2020年2月1日時点) ※4 各地方自治体でも補助金を設定している場合がございます。情報詳細は各自治体へご確認ください。

制度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です(2020年2月1日現在)。また、補助金の交付を受けるためには条件があります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。



対象車種 全24車種が対象

「カローラ店」対象車種
ラインナップ

車種・グレードにより補助額は異なります。
詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

コンパクト	アクア / カローラスポーツ / スペイド / パッソ / ルーミー	SUV	C-HR / RAV4 / ライズ
ミニバン	シエンタ / ノア / グランエース	スポーツ	スープラ
セダン	カムリ / プリウス / プリウスPHV / カローラ	軽自動車	ピクシス エポック / ピクシス ジョイ / ピクシス メガ / ピクシストラック / ピクシス パン
ワゴン	プリウスα / カローラツーリング	ビジネスカー	プロボックス

サポカー補助金 対象 トヨタの予防安全装置

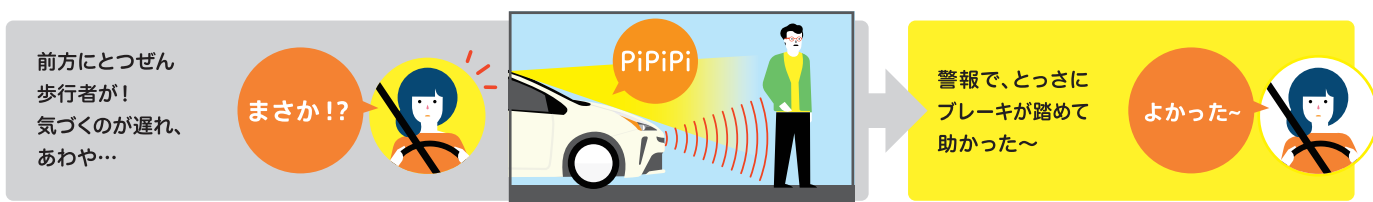
例えば
こんな場面を
サポート

ぶつからないをサポート

衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと
自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))または、
(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両))または、
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))
「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能



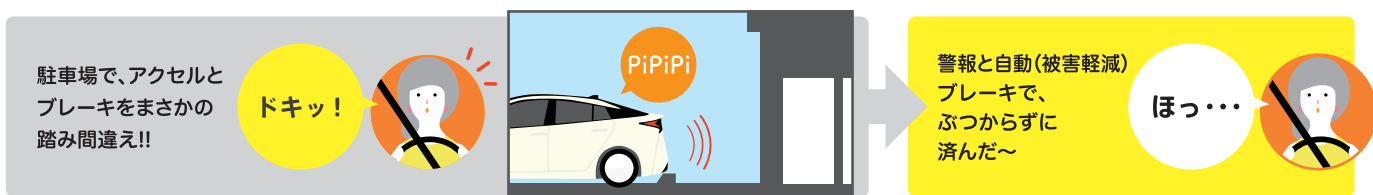
例えば
こんな場面を
サポート

踏み間違えてもサポート

ソナーで前後の障害物を検知、
駐車時などの衝突回避をサポート

踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))



後付け

トヨタ純正 販売店装着オプション
踏み間違い加速抑制システム

踏み間違えても 加速を抑制

踏み間違い加速抑制システム
は、慌てて、ブレーキとアクセル
を踏み間違えたときや、バックで
アクセルを踏みすぎてしまった
ときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると
加速を抑制

バックの時、アクセルを踏みすぎても
加速を抑制

▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。
必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■販売店スタッフにおたずねください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

サポトヨ